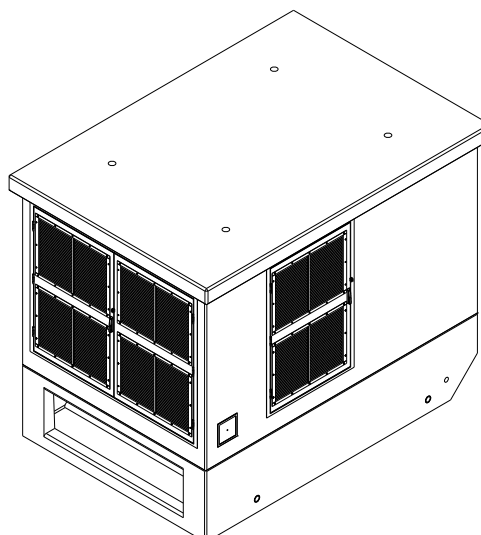




- Conformiteit Europese norm IEC 62271-202: 2014-03 - IAC AB  
- CESI IPH Rapport N° 14574-21-0274



### TECHNISCHE GEGEVENS

Interne afmetingen LS compartiment	50 x 222 x 263 cm (LxBxH)
Interne afmetingen TRANSFO compartiment	140 x 222 x 263 cm (LxBxH)
Interne afmetingen MS compartiment	121 x 222 x 180 cm (LxBxH)
Externe afmetingen	353 x 238 x 288 cm (LxBxH)
Grondoppervlakte	353 x 238 cm (LxB)
Max. leeggewicht cabine + kelder + vloerplaat	9.938 kg
Max. leeggewicht dakplaat	2.452 kg
Max. totaal leeggewicht	12.390 kg
Betonkwaliteit en sterkte	EC2 - zelfverdichtende beton - C40/50

### INSTALLEERBARE MS/LS APPARATUUR

Classificatie lokaal	IAC AB -IEC 62271-202:2014-03 - 20 kA/1s
Lokaal ex BB05 / Type HS-materiaal	AA20-schakelmateriaal (IEC 62271-200)
Type transformator	Max. 1250 kVA - Eco Tier 2 (maatgeving te controleren door klant)

### TECHNISCHE OPENINGEN

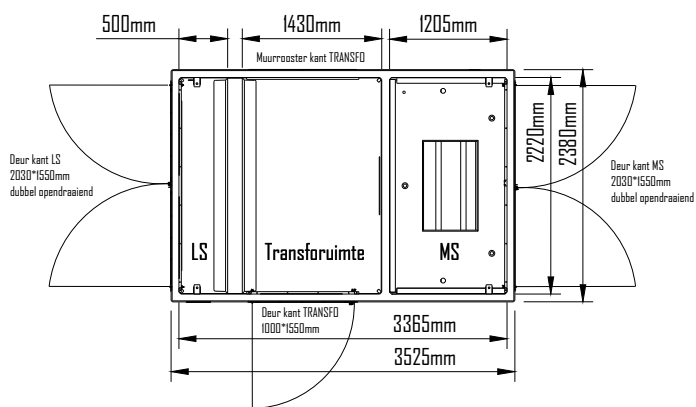
Type deur	<b>Kant MS:</b> Niet geventileerd- gegalvaniseerd staal - dubbel opendraaiend Nuttige opening bij open deurbladen op 90° : 203 x 155 cm (BxH)
	<b>Kant LS:</b> 1 deurblad geventileerd- gegalvaniseerd staal - dubbel opendraaiend Nuttige opening bij open deurbladen op 90° : 203 x 155 cm (BxH)
	<b>Kant TRANSFO:</b> Geventileerd- gegalvaniseerd staal - enkel opendraaiend Nuttige opening bij open deurbladen op 90° : 100 x 155 cm (BxH)
Type muurrooster - kant TRANSFO	Gegalvaniseerd staal - 105 x 163 cm (BxH)
Kabelinlaten LS	open doorvoer
Kabelinlaten HS	4x HSI150
Geïsoleerde aardingsdoorvoer	2x HEA
Kabelluik (standaard)	25 x 25 cm (van binnen vergrendelbaar)

### AFWERKINGEN

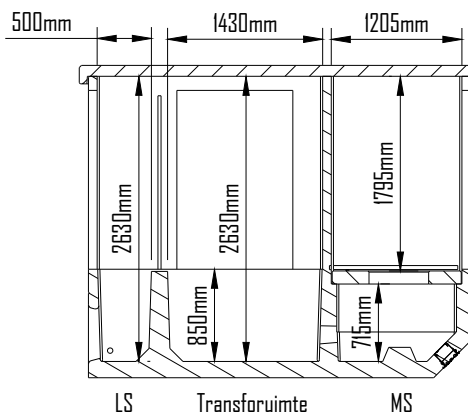
Buitenafwerking cabine	in standaard uitvoering structuurverf (crepi): RAL 6003 - groen / RAL 7035 - lichtgrijs / RAL 9010 - wit
Afwerking dakplaat	waterdichte 2-componentencoating
Afwerking binnenzijde kelder	zwarte waterdichte 2-componenten coating - gebruik als transfokuip



AANZICHT BOVEN (ZONDER DAKPLAAT)

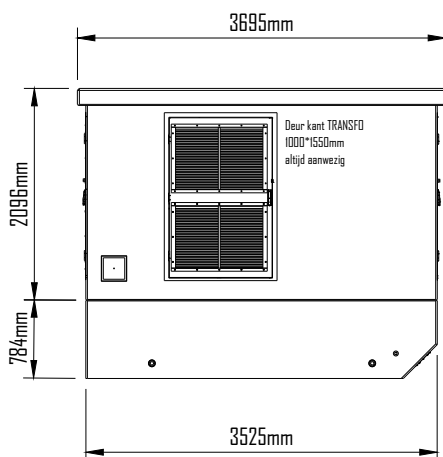


PRINCIPE DOORSNEDE

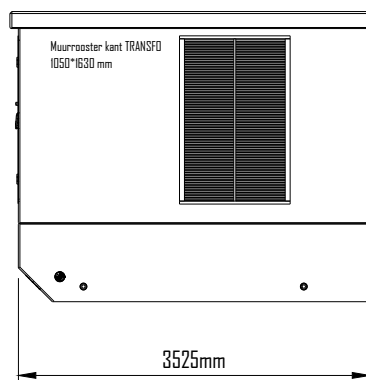


AANZICHTEN (EEN MOGELIJKE UITVOERING)

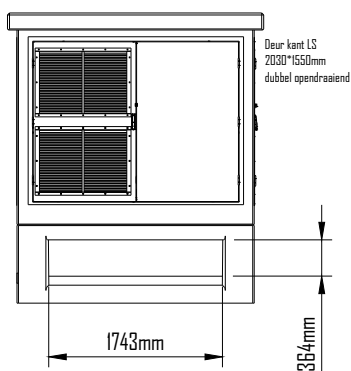
AANZICHT VOOR



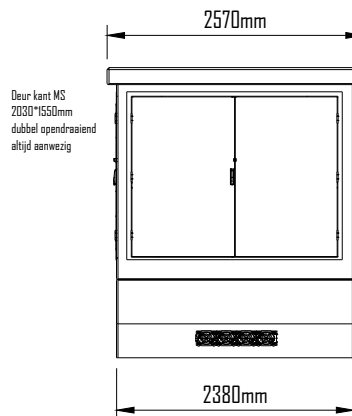
AANZICHT ACHTER



AANZICHT LINKS



AANZICHT RECHTS



Dit betreft de standaarduitvoering. Andere opties zijn eveneens mogelijk.  
Meerprijzen voor andere afwerkingen (bv. steenstrips, zadeldak in leien...) zijn op aanvraag verkrijgbaar.

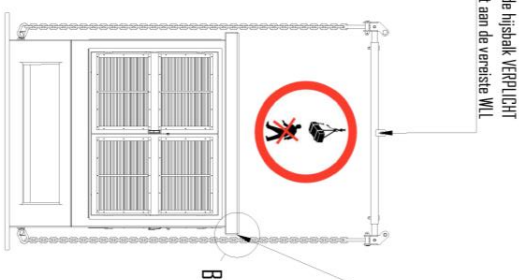
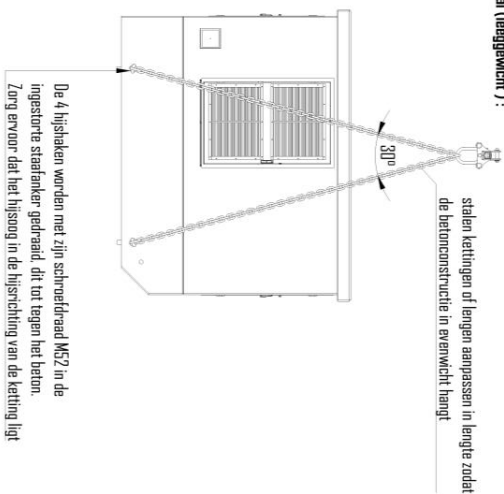
# INSTRUCTIENOTA

## HIJS -EN AANSLAG INSTRUCTIES CORVUS STATION-CABINE

Referentie:	INI-01-109
Pagina :	1/2
Datum uitgave :	10/03/2023
Revisie Index :	00
Revisiedatum :	

Hijsmiddel werv : stationair opgestelde hijskraan  
 Hijsmethode : < 45m/min  
 Toegedaten dynamische factor : max. 1,3  
 Kraanrijden : NIET TOEGESTAAN

Gewicht Station Totaal (leeggewicht) :  
 12.192 kg

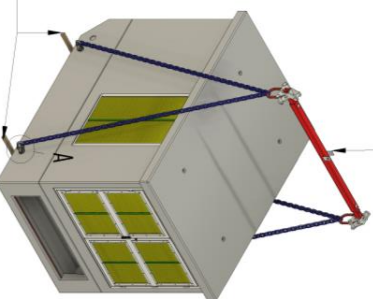


De hoeken van het betonm dak moeten beschermd worden tegen schade. Gebruik hiervoor geschikte Heavy Duty kunststof t-profielen als hoekbeschermer.



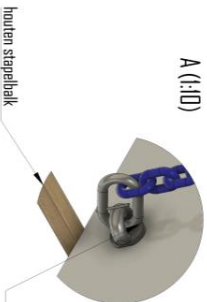
De hijsstak met zijn kettingen en aanslagmaterialen moet gekeurd zijn door een erkend controle organisme en is onderhevig aan trimestriële keuringen

De betonconstructie mag nooit zonder ondersteuning gestoken/veerd worden, gebruik altijd een houten stapelbalk op een vlakke ondergrond



Begevens conforme een gekeurde hijsstak:

Leverancier : LEVIAT  
 RD-hijsstak 6362-15,0 BV 15,0 ton / RD 52 / Art.nr. 0742130-00008



Bovengestelde voorkeuren gelden enkel voor "type" cabines (v.w.z. exclusief bijkomend gewicht apparatuur in de cabine). Bij een afwijkend cabine ontwerp of klasse zijn de hijsverkeningen uit te voeren en daarmee de maat- en manipulatieve methodes te bepalen indien de cabine gestationeerd op de werf geplaatst wordt en dit op eigen verantwoordelijkheid. Lithobeton aanvaardt identificeerend om tevens te controleren op de werf in de cabine in plaatsen, omwille van hun hoog gewicht.

Het niet naleven van deze instructies kunnen ongevallen veroorzaken van ernstige aard en personen verwonden of schade aan het product of omgeving aanbrengen. Het bedienen van een hijskraan is een veiligheidsfunctie via opleiding/certificaat.



# INSTRUCTIENOTA

## HIJS - EN AANSLAG INSTRUCTIES CORVUS STATION-CABINE

Referentie:	INI-011-109
Pagina :	2/2
Datum uitgave :	10/03/2023
Revisie Index :	00
Revisiedatum :	

Hijsmiddel werf : stationair opgestelde hijskraan

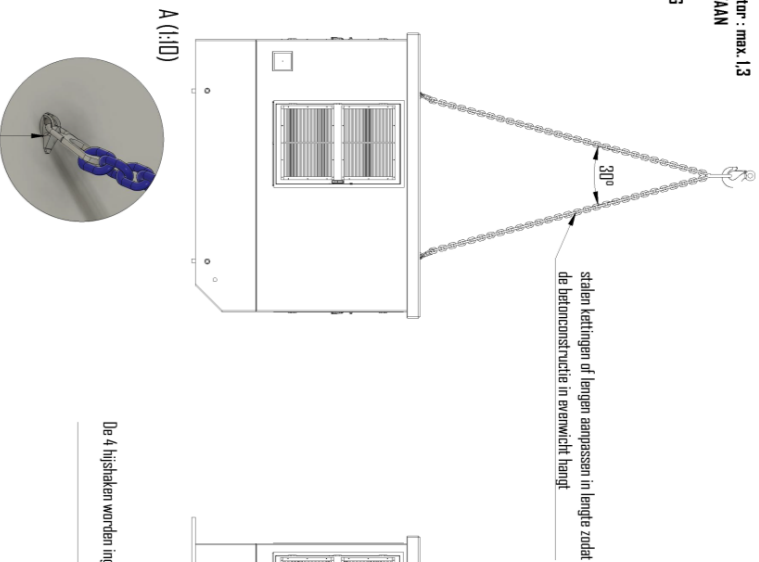
Hijs snelheid : < 45m/min

Toegelaten dynamische factor : max. 1,3

Kraanrijden : NIET TOEGESTAAN

Gewicht Dakplaat : 2407 KG

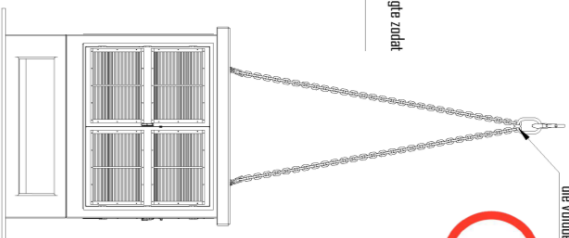
Vooraleer het dak te hijsen, vergewis u ervan dat er geen kabelverhinderingen langs binnen aan het dak gekoppeld zijn.



Begevens conforme en gekeurde hijsstaak :  
 Leverancier : LEVAT  
 Hijsstaak B102-2,5 Actm. 0738-010-00002



gekeurde 4-sprong VERBODEN die volledig aan de vereiste WIL

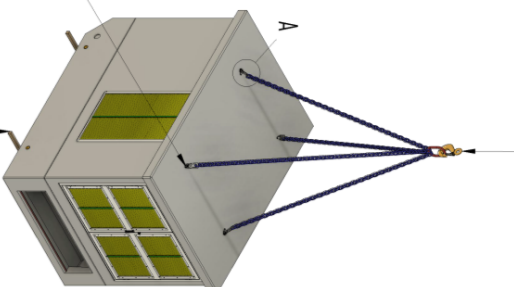


De 4-sprong met zijn kettingen en aanslagmaterialen moet gekeurd zijn door een erkend controle organisme en is onderhevig aan trimestriële keuringen

De 4 hijskaken worden ingehaakt op de ankerkop in de hakenbol, de steunlip moet op het beton liggen. Zorg ervoor dat het hijszorg in de hijsrichting van de ketting ligt.



De betonconstructie mag nooit zonder ondersteuning gestoken worden, gebruik altijd een houten steunblok op een vlakke ondergrond. In het geval de dakplaat afgevoerd wordt, moet deze tijdelijk op dezelfde manier weggeleid worden.

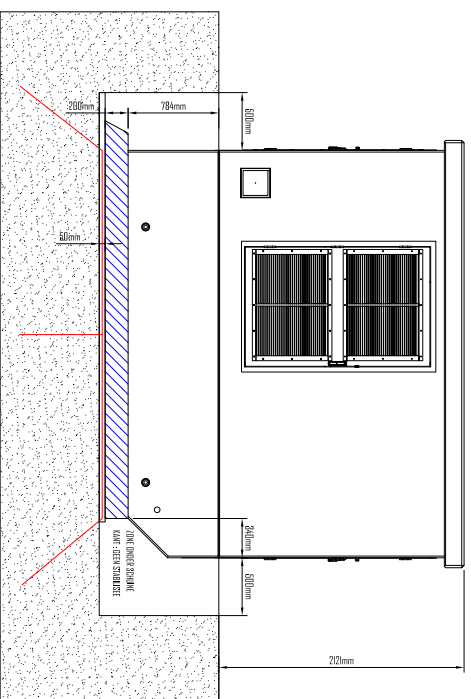


Bovenaande voorgeschreven gelden enkel voor "lage" cabines (d.w.z. uitsluitend lichtgewicht apparatuur in de cabine). Bij een "afgehevelde" cabine dient de kleur van de hijskettingen niet te veranderen en kan er de nodige aanpassingen aan de hijskettingen nodig zijn om de cabine veilig te hijsen. Het is niet toegestaan om de hijskettingen te vervangen door andere hijskettingen. Lithobeton aanvaardt geen aansprakelijkheid op de werf in de cabine te plaatsen, omwille van hun hanggewicht.

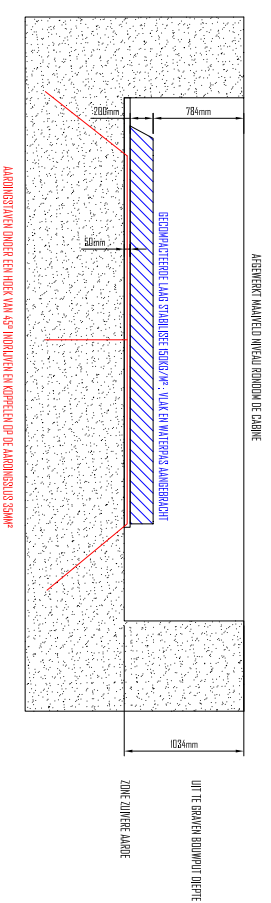
Het niet naleven van deze instructies kunnen ongevallen veroorzaken van ernstige aard en personen verwonden of schade aan het product of omgeving aanbrengen. Het bedienen van een hijskraan is een veiligheidsfunctie via opleidingcertificaat.



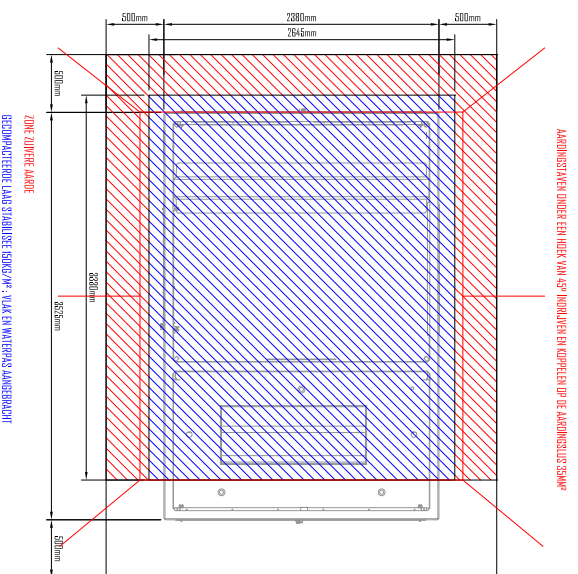
## CABINE IN DE BOUWPUT



## CONSTRUCTIE VAN DE BOUWPUT



## BOVENAANZICHT VAN DE BOUWPUT



AARDINGSNIVEAU ONDER EEN HOEK VAN 45° NIET TOEGELATEN EN OPPERTELD OP DE AARDINGSLOOS SNIJPE

ZIJNE ZIJNER LAAGJE  
GEDOMPACTEERDE LAAG STAALRESE BORGOPPE - VLAEK EN WATERPAS AANBRACHT

De stabilisatielaag dient waterpas en vlak aangebracht te worden.  
Er mogen geen keien groter dan 0,5 cm uit het funderingsbed steken.  
Indien niet het geval dient er net voor de plaatsing een extra stabilisatielaag of zandbed van 2 à 3 cm aangebracht te worden door de afdelkant.

De aardingslus mag in geen enkel geval in contact komen met cement gebonden materiaal.  
De aardingslus dient te worden bedekt met zuivere aarde.

Afmetingen bodem cabine:  
352,50cm x 238cm (LxB)

Gewichten (afwerking crepi):  
Maximaal leeggewicht cabine + vloerplaat + kelder: 9,938 kg  
Gewicht dakplaat: 2,452 kg

Hijspankers cabine CORVUS:  
Cabine: 4x R052 staafspankers (hijsmethode : evenaar)  
Dakplaat: 4x DEHA 6000 - 2,5 t - 0055 (hijsmethode : 4-sprong)